

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年02月01日

計画の名称	2 5 国土強靱化地域計画に基づく安全安心な地域・経済社会の構築に向けた道路整備												
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	鳥取県												
計画の目標	「人命の保護」「救助・救援・医療活動の迅速な対応」「地域経済活動の維持」「迅速な復旧・復興」に資する道路事業を推進し、いかなる自然災害が起こっても機能不全に陥る事が避けられるような「強さ」と「しなやかさ」を持った安全安心な地域・経済社会を構築し、地域活性化と持続的な成長にも繋がる取組を行う。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	15,490	A	15,490	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R 3 当初	R 5 末	R 7 末
1	国土強靱化地域計画で対策が必要と位置付けられ、かつ本整備計画で要素事業とした総数に対し、対策を実施した割合の向上 要素事業とした箇所の総数と、対策を行った箇所の割合で算定 対策率(%) = (対策済箇所 / 要素事業とした箇所の総数) × 100	0%	50%	94%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	○	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	改築	(国)181号(岸本B P)	バイパス L=5,720m	伯耆町~米子市						97	-	-
	~ R1 : P17、R2 : P22																		
	A01-002	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(一) 杣小屋曳田線(曳 田工区)	バイパス L=1,520m	鳥取市						170	-	-
	~ R1 : P17、R2 : P22																		
	A01-003	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(一) 仙隠岡田線(北野 工区)	バイパス L=1,220m	倉吉市						312	-	-
	~ R1 : P17、R2 : P22																		
	A01-004	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(主) 倉吉由良線(大谷 茶屋工区)	バイパス L=700m	倉吉市						650	-	-
	~ R2 : P17																		
	A01-005	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(主) 鳥取鹿野倉吉線(高 住~良田工区)	現道拡幅 L=2,200m	鳥取市						1,590	-	-
	~ H26 : P4、~ R1 : P12、R2 : P20・P22																		
	A01-006	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(一) 国安桂木線(蔵田 工区)	現道拡幅 L=850m	鳥取市						180	-	-
	~ R1 : P17、R2 : P22																		
~ R1 : P17、R2 : P22																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-007	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(一)倉吉東伯線(津原 工区)	バイパス L=840m	倉吉市						297	-	-	
	~ R2 : P17、R2 : P22																			
	A01-008	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(主)鳥取鹿野倉吉線(大瀬~大原工区)	現道拡幅 L=980m	三朝町~倉吉市						1,119	-	-	
	A01-009	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(主)東伯関金線(杉下橋工区)	橋梁拡幅 L=420m	琴浦町						400	-	-	
	A01-010	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(一)東郷湖線(長和田工区ほか)	高上げ L=2,650m	湯梨浜町						200	-	-	
	A01-011	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(一)大山口停車場大山線(平木~神原工区)	バイパス L=1,740m	大山町						450	-	-	
	A01-012	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(主)倉吉江府溝口線(榎水工区)	現道拡幅 L=720m	大山町						193	-	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	改築	(国)181(佐川~根雨原工区)	バイパス L=1,550m	江府町~伯耆町						3,382	-	-
	R3~:P17 P25移行																		
	A01-014	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	改築	(国)183(河上 期工区)	現道拡幅 L=500m	日南町						192	-	-
	R3~:P20 P25移行																		
	A01-015	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	(一)大山佐摩線(豊房~今在家工区)	バイパス L=550m	大山町						500	-	-
	R3~:P17 P25移行																		
	A01-016	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	(主)鳥取河原用瀬線(嶋~野坂工区)	現道拡幅 L=1.50km	鳥取市						180	-	-
	R3~:P20 P25移行																		
	A01-017	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	(一)三朝温泉木地山線(新西小鹿橋工区)	橋梁拡幅 L=0.16km	三朝町						140	-	-
	R3~:P20 P25移行																		
	A01-018	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	(一)大滝白水線(大坂工区)	現道拡幅 L=1.43km	伯耆町						1,720	-	-
	R3~:P20 P25移行																		
	A01-019	街路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	S街路	改築	上井羽合線ほか1路線	現道拡幅 L=1.3km	倉吉市						1,098	-	-
	R4~:P20 P25移行																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-020	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(主)若桜下三河線(岩 屋堂工区)	バイパス L=444m	若桜町						880	-	
	R5 ~ : P17 P25移行																		
	A01-021	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(主)津山智頭八東線(大 呂2工区)	現道拡幅 L=0.92km	智頭町						1,100	-	
	~H26:P4、H27~:P12移行、R2~:P20、R4~:P25																		
	A01-022	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(主)鳥取鹿野倉吉線(大 原工区)	現道拡幅 L=1.00km	倉吉市						640	-	
	~R1:P12、R2~:P20、R4~:P25																		
											小計						15,490		
											合計						15,490		

事前評価チェックシート

計画の名称： 25 国土強靱化地域計画に基づく安全安心な地域・経済社会の構築に向けた道路整備

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画との整合等 1) 上位計画等と整合性が確保されている。(整合を図っている上位計画名：鳥取県国土強靱化地域計画)	○
I. 目標の妥当性 上位計画との整合等 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	○
I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 1) 計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	○

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05	R06	R07
配分額 (a)	1,245	871	1,200		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	1,245	871	1,200		
前年度からの繰越額 (d)	0	967	288		
支払済額 (e)	278	1,550			
翌年度繰越額 (f)	967	288			
うち未契約繰越額 (g)	381	247			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))	30.6%	13.43%			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	工事にあたり関係機関との調整が難航したこと、及び用地補償交渉が難航したことによる。	工事にあたり、関係機関との調整が難航したこと、及び用地補償交渉が難航したことによる。			